Bundesamt für Zivilluftfahrt (BAZL) Office fédéral de l'aviation civile (OFAC) Ufficio federale dell'aviazione civile (UFAC) Federal Office for Civil Aviation (FOCA) Maulbeerstasse 9 CH-3003 Berne Switzerland	Lufttüchtigkeitsanweisung (LTA) Consigne de Navigabilité (CN) Prescrizione di Aeronavigabilità(PA) Airworthiness Directive (AD)	FOCA AD **HB 2001-367**
Inkraftsetzung Mise en vigueur Entrata in vigore Effective Date **25.06.2001**		

Betroffene Muster - Types concernés - Applicabilità - Models affected

EUROCOPTER FRANCE.
Certain Model SE 3160, SA 316B, SA 316C and SA 319B helicopters equipped with main gear box (MGB) P/N and serial numbers as indicated in the CN released by Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC).

Anlass / Massnahmen - Objet / Mesures - Oggetto / Provvedimenti - Subject / Action

MAIN GEAR BOX – BEVEL GEAR

- Bevel gear check.
- Repetitive checks of magnetic plug and main gear box oil filter.

Fristen - Délais - Scadenza - Compliance

The effective date on this page is applicable.
Compliance as per DGAC CN.

Herkunft - Provenance - Provenienza - Origin

DGAC CN 2001-179-061.

Bezugnahme - Référence - Riferimento - Reference

Manufacturer's documentation as referenced in the DGAC CN.

Bemerkungen - Observations - Osservazioni - Remarks

This Airworthiness Directive:

- Cancels FOCA Letter dated 23.04.2001 mandating the requirements of DGAC CN T2001-148-xxx, which was sent to all holders of referenced Swiss registered helicopter models.

NOTE:

- (DGAC CN T2001-148-xxx has been cancelled by DGAC CN 2001-148R1)

GSAC

CONSIGNE DE NAVIGABILITE

définie par la DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

Les examens ou modifications décrits ci-dessous sont impératifs. La non application des exigences contenues dans cette consigne entraîne l'inaptitude au vol de l'aéronef concerné.

EUROCOPTER

Hélicoptères SA 316/319

Boîte de transmission principale - Roue conique (ATA 01, 63)

1. **MATERIELS CONCERNES :**

Hélicoptères SE 3160, SA 316B, SA 316C et SA 319B, équipés de boîte de transmission principale (BTP) référencée 319A62-00-000.4 portant les numéros individuels suivants :

S/N M1242, M2194, M2516, NT3488, NT3563, 3.2888, 3.3091, 3-11336.

2. **RAISON :**

Cette Consigne de Navigabilité fait suite à la découverte d'une crique sur la roue conique d'une BTP équipant un hélicoptère Alouette, pouvant entraîner une détérioration de la BTP, et, en conséquence, la perte d'entraînement du rotor principal et l'atterrissage en auto-rotation.

3. **ACTIONS REQUISES ET DELAIS D'APPLICATION :**

Au plus tard dans les 50 heures de vol qui suivent la date d'entrée en vigueur de la présente Consigne de Navigabilité et sans dépasser le 31 décembre 2001, déposer la BTP et vérifier l'absence de crique sur les deux faces de la roue conique conformément aux directives décrites dans le § 2 du Telex Alert EUROCOPTER Alouette III n° 01.67 cité en référence.

Rappel : Conformément aux prescriptions du manuel d'entretien :

1. Vérifier le bouchon magnétique après le dernier vol de la journée, sans dépasser 10 heures de vol entre deux inspections.
2. Vérifier le filtre à huile de BTP à des périodicités ne dépassant pas les 25 heures de vol.

REF. : Telex Alert EUROCOPTER Alouette III n° 01.67.

La présente CN remplace la CNT n° T2001-148-xxx(A) diffusée le 20/04/2001 qui est annulée.

DATE D'ENTREE EN VIGUEUR :

Dès réception de la CNT 2001-148-xxx(A) diffusée le 20 AVRIL 2001

n/DJ

Date : 16/05/2001	**EUROCOPTER Hélicoptères SA 316/319**	**2001-179-061(A)**

GSAC

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

released by DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

Inspection and/or modifications described below are mandatory. No person may operate a product to which this Airworthiness Directive applies except in accordance with the requirements of this Airworthiness Directive.

Translation of 'Consigne de Navigabilité' ref. : 2001-179-061(A)
In case of any difficulty, reference should be made to the French original issue.

EUROCOPTER

SA 316/319 helicopters

Main gear box - Bevel gear (ATA 01, 63)

1. **APPLICABILITY:**

SE 3160, SA 316B, SA 316C and SA 319B helicopters equipped with main gear box (MGB) P/N 319A62-00-000.4 with the following serial numbers:

S/N M1242, M2194, M2516, NT3488, NT3563, 3.2888, 3.3091, 3-11336.

2. **REASON:**

This Airworthiness Directive (AD) is prompted by the discovery of a crack on the bevel gear of the main gear box installed on a Alouette helicopter, which may cause the failure of the main gear box and subsequently the loss of the main rotor drive and an auto-rotation landing.

3. **ACTIONS REQUIRED AND COMPLIANCE TIME:**

Within the next 50 flight hours following the effective date of this AD, and by December 31, 2001 at the latest, remove the MGB and inspect both bevel gear faces for cracks in accordance with paragraph 2 of EUROCOPTER Alouette III Alert Telex n° 01.67 quoted in reference.

Reminder: In accordance with the maintenance manual,

1. Check the magnetic plug after the last flight of the day, without exceeding 10 flight hours between two inspections.
2. Check the main gear box oil filter at intervals not exceeding 25 flight hours.

REF.: EUROCOPTER Alouette III Alert Telex No. 01.67.

This Airworthiness Directive replaces AD T2001-148-xxx(A) dated April 20, 2001 which is cancelled.

EFFECTIVITY DATE :

Upon receipt of TAD 2001-148-xxx(A) dated APRIL 20, 2001

n/DJ